

### RENGASLEIKE RL 1 FAKTAT

**Tuotteen alkuperä.** Valmistettu käytöstä poistetuista ajoneuvojen renkaista.

**Tiheys.** 1,02 – 1,27 tn/m<sup>3</sup>. Vettä hieman tiheämpänä tuote ei kellu eikä mobilisoidu vesiympäristössä. Kuution tilavuus riippuu tiivistyksestä. Tiivistetyn leikkeen paino on n. 0,6 tn ollen tavallista maa-ainesta kevyempää.

**Vedenjohtavuus.**

Rengasmateriaali johtaa hyvin vettä eikä padota virtauksia.

**Roudankestävyys.**

Rengasleikkeen lämmönjohtavuus on n. 2-3 kertaa matalampi tavallisiin maa-aineksiin verrattuna. Ei ime eikä pidätä vettä.

**Ekologisuus ja edullisuus.**

Valmistettu kierrätysmateriaalista. Muita kevennysmateriaaleja edullisempi tuote!

## Korvaa kiviainekset kierrätysmateriaalilla – WasteWisen rengasleike on edullinen ja ekologinen vaihtoehto!

### MARA-asetus mahdollistaa tuotteen käytön seuraavissa kohteissa:

- Väylä- ja kenttärakenteissa, vallirakenteissa sekä teollisuus- ja varastorakennusten pohjarakenteissa
- Asetuksen mukaiseen hyödyntämiseen ei tarvita ympäristölupaa, vaan siitä tehdään rekisteröinti-ilmoitus (Mara-ilmoitus) sille ELY-keskukselle, jonka toimialueella hyödyntämiskohde sijaitsee. Autamme ilmoituksen tekemisessä!

### Rakenna rengasleikkeellä fiksusti:

- **Kevennyskerrokset:** käytä kevennysmateriaalina ja maan kantavuuden parantajana pehmeillä maa-alueilla. Rengasleike keventää ja vakauttaa rakennetta ja tuo siihen ilmavuutta ja vedenläpäisykykyä.
- **Routa- ja lämpöeristeet:** esim. kevytsoran kanssa käytettynä rengasleike on hyvä lämmöneriste kenttärakenteissa, kuten parkkipaikoilla. Rengasleike ei jäädy tai routaannu helposti, sillä se ei sido vettä itseensä ja rengasleikkeestä rakennetut kerrokset pysyvät kuivina hyvän vedenläpäisyn vuoksi.
- **Hulevesien hallinta:** rengasleikettä voidaan hyödyntää pysäköintialueiden, kenttien ja torien alla salaojarakenteena ja hulevesivirtauksia tasaavina vesivarantoina sijoittamalla materiaali maarakenteeseen kaivo- tai ojatyyppisesti.
- **Erytisinfra rakentaminen:** Rengasleikettä voidaan käyttää myös mm. siltojen päätyrakenteiden siirtymäkiiloissa, tärinän vaimennuksessa jne.

